

El Congreso aprueba garantías para reducir el impacto acústico de la nueva Terminal Sur del aeropuerto d'El Prat sobre las poblaciones del entorno

La Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados ha aprobado este mediodía **garantías para reducir el impacto acústico de la nueva Terminal Sur del aeropuerto d'El Prat sobre las poblaciones del entorno**. Estas medidas se han concretado a través de un texto transaccionado sobre dos proposiciones no de ley, una de CiU y otra de ERC, que han votado a favor todos los grupos parlamentarios menos IC-V, que ha votado en contra.

El texto aprobado expone, textualmente:

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

Que el Grupo Técnico de Trabajo de Ruido constituido en el marco de la Comisión de Seguimiento Ambiental de las obras de ampliación del Aeropuerto de Barcelona (CSAAB) continúe sus trabajos con el objetivo de:

- a) Buscar soluciones definitivas que permitan alcanzar la máxima capacidad operativa del aeropuerto d'El Prat, tras la puesta en funcionamiento de la Terminal Sur, asegurando las mejores condiciones ambientales, en la línea de las actualmente existentes, especialmente en lo relativo a los ruidos producidos por los aviones.**
- b) De aprovechar la metodología del diálogo y del acuerdo utilizada exitosamente hasta el momento por el Ministerio de Fomento, AENA, la Generalitat de Catalunya, Ayuntamientos y Asociaciones de Vecinos, tal y como se reflejó en el acuerdo alcanzado el 14 de noviembre de 2005 que permite compatibilizar la actividad del Aeropuerto d'El Prat con la calidad de vida de las poblaciones del entorno aeroportuario”.**



También se ha aprobado por unanimidad otra transacción a una proposición no de ley de IC-V que establece:

“Articular los mecanismos precisos para la incorporación en el Consejo Asesor de Aviación Civil de algún responsable cualificado de los municipios en los que esté enclavado un aeropuerto de interés general con tráfico relevante”.

El Portavoz de Fomento de CiU, **Jordi Jané**, ha recordado que **la entrada en funcionamiento de la tercera pista del aeropuerto de El Prat supuso** para un gran número de ciudadanos que residen en las poblaciones cercanas **una modificación de sus hábitos de vida, como consecuencia del fuerte impacto acústico que sufrieron por el sistema de trayectorias de despegue y aterrizaje de las aeronaves**. Ante las constantes reclamaciones de los vecinos, además de los acuerdos adoptados por esta Cámara al respecto, y después de los estudios oportunos, finalmente **se optó por proceder de forma transitoria al cambio de roles de pistas**.

Jané ha manifestado que **“desde la adopción de este sistema a finales del año 2006, el nivel acústico se ha reducido de forma significativa, con la evidente mejora de la calidad de vida de los vecinos, sin que ello haya supuesto un menoscabo de la capacidad operativa aeroportuaria”**. El diputado de CiU también ha detallado que **“los ciudadanos de la zona temen que, con la entrada en funcionamiento de la nueva Terminal Sur del aeropuerto, prevista para el 2009, se repitan las consecuencias que sufrieron con la puesta en marcha de la tercera pista”** y que **“esta preocupación ha llevado a los alcaldes de siete poblaciones afectadas, Begues, Castelldefels, Gavà, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sitges y Viladecans, a apoyar un manifiesto conjunto”**.

Jané ha expuesto que para CiU, **“potenciar la capacidad del aeropuerto de El Prat para generar oferta y su expansión de futuro como motor de crecimiento debe ser compatible con el mantenimiento de la calidad de vida de los ciudadanos que habitan en las poblaciones limítrofes”**.